

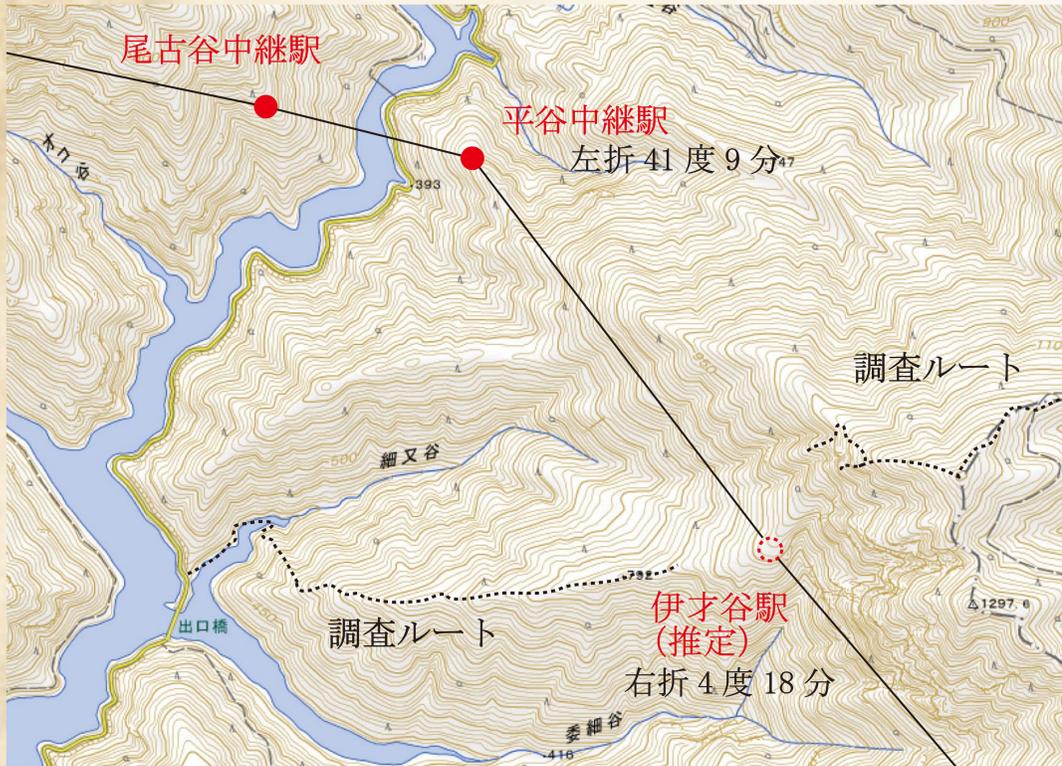
ひらたに
平谷中継駅



平谷中継駅

広大な駅舎跡地と大規模切通し

国土地理院の承認を得て切取り複製して使用しています



広大な平地の平谷駅跡



大規模な切通し

北山索道中継駅の中でも比較的広い敷地を有する駅で、他の駅同様、四方は石積みされている。また、ほぼ中央には地面より下にコンクリート柁があり、そこには大きな歯車が残置されている。平谷駅は動力駅ではないので、おそらくワイヤーにテンションをかける巻き上げ機だと考えられる。さらに、驚くべきことはイサイ谷方面に向かって山を大規模に削った「切通し」となっていることだ。



敷地を取り巻く石積

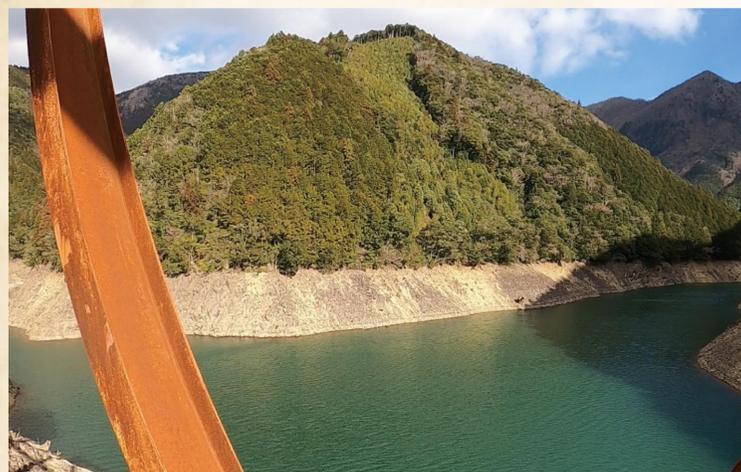


ワイヤー巻き上げ機

いさいだに
伊才谷中継駅

調査報告

たどり着けなかった伊才谷駅



東の川出口橋からイサイ谷駅方面を望む

調査は、東の川の出口橋を渡った細又谷から入山。谷の左岸から尾根にとりつく。背丈をこえるシダと足場の悪い急傾斜。山稜に出たからは灌木混じりのシダの海。どこかに柚道があるはずだがそれすらもない。格闘すること約5時間。力尽き、断念。

後日、1,297mの中ノ峰の北方ピークから西尾根を下降。途中、下降にザイルを使用。5ピッチくらいはるか下に着地点が見える。帰路を考えると・・・またしても断念。いつかまた調査を再開したい。